



JAVNO PREDUZETE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
просторног плана општине

Датум: 9 JUN 2022
Организациони број: 30-1/2021
Број: 953-11133/21
Датум: 17-06-2022

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putjevi-srbije.rs

ОПШТИНА ГОЛУБАЦ - ОПШТИНСКА УПРАВА

Одељење за урбанизам и изградњу, комуналне, инспекцијске и имовинско-правне послове

12223 Голубац
Цара Лазара 15

Поштовани,

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом без броја и датума (електронском поштом је достављен допис број 30-1/2021 од 31. маја 2022. године, у којем је исправљена техничка грешка), наш заводни број 953-11133 од 25. маја 2022. године, ради издавања услова за израду Просторног плана општине Голубац (са стратешком проценом утицаја на животну средину). Обрађивач планског документа је „АРХИПЛАН“ д.о.о. Аранђеловац.

У захтеву за издавање услова, наведен је линк за преузимање Елабората за рани јавни увид, који садржи следећа документа:

- текстуални део елабората за рани јавни увид,
- графички део елабората за рани јавни увид – Реферална карта број 1: Намена површина, и Тематска карта број 1: Расположива планска и техничка докуменатација за територију општине Голубац,
- обухват у **dwg** формату,
- Одлука о приступању изради Просторног плана општине Голубац („Службени гласник општине Голубац”, број 1/21);
- Решење о приступању изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана општине Голубац на животну средину (бр. 30-1/2021 од 01.03.2021. године).

На основу достављеног, као и увидом у Уредбу о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и пратећи Референтни систем државних путева Републике Србије, март 2022 (јавно доступан на сајту овог предузећа), утврђено је да се у границама обухвата предметног просторног плана јединице локалне самоуправе, налазе деонице државних путева, и то:

- државног пута IB реда број 34: Пожаревац – Велико Градиште – Голубац – Доњи Милановац – Поречки мост – веза са државним путем 35,
- планираног државног пута IB реда – брзе саобраћајнице: Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац,
- планираног државног пута IB реда – брзе саобраћајнице: Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка,
- државног пута IIА реда број 162: Велико Градиште – Макце – Божевац – Рановац – Петровац на Млави – Тановац – Дубница – Свилајнац,
- државног пута IIА реда број 163: Голубац – Зеленик – Љешница,
- државног пута IIБ реда број 374: Браничево – Миљевић – Зеленик,
- државног пута IIБ реда број 375: Берање – Средњево – Миљевић,
- државног пута IIБ реда број 376: Малешево – Ракова Бара – Турија.

Напомињемо да је за потребе реализације брзе саобраћајнице од Пожаревца до Голупца израђена планска и техничка документација: Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд –



Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац („Службени гласник РС“, број 7/21) и Студија оправданости са Идејним пројектом брзе саобраћајнице IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац (Поддеоница 3: од km 46+000 до km 67+941 се односи на територију општина Велико Градиште и Голубац). Обрађивач планског документа је Институт за архитектуру и урбанизам Србије, док је Идејни пројекат израдио Институт за путеве АД. Увидом у Елаборат за рани јавни увид, утврђено је да је општина Голубац покренула иницијативу за измену и допуну планског документа, ради преиспитивања трасе планираног државног пута од km 60+900 до km 65+300.

Грађевински факултет и Саобраћајни факултет Универзитета у Београду и „Хидропројект – саобраћај“ доо из Београда, израдили су Претходну студију оправданости са Генералним пројектом изградње брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово - Неготин. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово–Неготин је објављена у „Службеном гласнику РС“, број 4/22.

Увидом у достављени Елаборат за рани јавни увид, предвиђено је разматрање могућности измештања деонице државног пута IIБ реда број 376 у зони манастира Тумане. Узевши у обзир фактичко стање у простору, актом овог предузећа, број 953-26458/21-1 од 3. децембра 2021. године, издатим за потребе израде Плана детаљне регулације „Комплекса манастира Тумане”, сугерисано је да се одговарајућим планским документом размотри могућност измештања државног пута у делу који се налази у обухвату предметног плана детаљне регулације, чиме би се обезбедило несметано и безбедно коришћење свих постојећих и планираних садржаја комплекса са једне стране, као и функционисање саобраћаја на државном путу са друге стране. Напомињемо да ће евентуално измештање државног пута односно спровођења планског документа накнадно бити прецизирано у складу са законом утврђеним надлежностима, плановима и програмима пословања.

Приликом израде предметног просторног плана, потребно је испунити следеће услове:

- планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) и другим важећим прописима;
- решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- опис и број државног пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана; стационаже обележити у складу са Референтним системом државних путева Републике Србије, октобар 2022;
- предвидети претходну анализу постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза на државном путу и дати предлог мера за наредни период;
- предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисанае градње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од од границе путног земљишта државног пута I реда, односно најмање 10,00 m од путног земљишта државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државним путним правцима. Ширина заштитног појаса



примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом;

- сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;

- у складу са чланом 45. Закона о путевима, јединица локалне самоуправе је дужна да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број;

- укрштаје са државним путем и саобраћајне прикључке на државни пут, планирати у складу са важећом Законом о путевима, Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, другом законском регулативом и правилима струке;

- водити рачуна о међусобном растојању појединачних раскрсница и/или прикључака на ванградској мрежи, сходно одредбама одељка 2.2.2. Одстојање раскрсница - контрола приступа, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;

- за зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државне путеве, планирати даљу разраду плановима нижег реда, ради ближег дефинисања прикључења тих зона;

- предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и као приоритет мора обезбедити транзит на државним путевима;

- у зонама пословања, колективног становања, индустрије и др, као и у зонама са изразито пољопривредном наменом, где год је могуће, предвидети сервисне саобраћајнице, у циљу обезбеђења несметаног и безбедног функционисања државних путева;

- приликом планирања саобраћајних прикључака на државне путеве, или реконструкције постојећих, потребно је водити рачуна о следећем:

- предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева у складу са одредбама важећег правилника,

- ширина коловоза приступног пута мора бити мин. ширине 5,00 m и дужине 40,00 m,

- даљина прегледности од минимално 120,00 m (у односу на „СТОП” линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),

- коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,

- просечном годишњем дневном саобраћају – ПГДС,

- полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити предметне саобраћајне прикључке,

- рачунској брзини на путу, просторним карактеристикама терена и зонама потребне прегледности,

- обезбедити приоритет саобраћаја на државним путним правцима,

- уколико се деоница државног пута налази ван насељеног места, обавезно је да се саобраћајном анализом размотри потреба увођења додатне саобраћајне траке за излив/улив са пута као и додатне саобраћајне траке за лева скретања са државног пута;

- приликом, евентуалног, планирања кружних раскрсница на траси државног пута потребно је узети у обзир просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења, све у складу са тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, као и важеће стандарде;



- прихватање и одводњавање површинских вода мора бити адекватно решено, уз усклађивање са системом одводњавања са државног пута у обухвату;

- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;

- на основу члана 84. Закона о путевима, просторним, односно урбанистичким планом, одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државних путева. Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача. Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената;

- приликом планирања бицикличких („Еуровело 6“ пролази кроз територију општине Голубац) и пешачких стаза поред државног пута у обухвату овог плана, узети у обзир одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20) и одговарајуће одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;

- аутобуска стајалишта планирати у складу са чланом 85. Закона о путевима.

Општи услови за постављање инсталација:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране;

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50 m;

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање);

- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00/10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог/другог реда), а у случају да је висина стуба



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;

- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из надлежности ЈП „Путеви Србије“, са уписаним стационажама (на месту постојећих/планираних саобраћајних прикључка и на границама плана), решењем саобраћајне мреже постојећих и планираних државних путева, све у складу са напред наведеним условима.

Уколико у току израде плана буду планиране нове интервенције на траси државног пута потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије“ допуну издатих услова.

По изради нацрта Просторног плана општине Голубац, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт:

Оливера Радоичић, маг.пр.пл, +381 11 30 40 791, olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, маг.простор.план.	<i>O. Radoicic</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>DL</i>

3A
Достављено:

0. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

