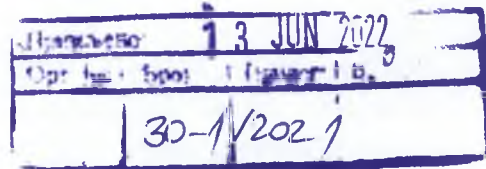




АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-93/2022-2

Датум: 07.06.2022. године



**ОПШТИНА ГОЛУБАЦ – ОПШТИНСКА УПРАВА**

**Одељење за урбанизам и изградњу, комуналие,**

**инспекцијске и имовинско – правне послове**

- г. Владича Буљубаша, начелник одељења -

Цара Лазара број 15  
12223 Голубац

**Предмет:** Одговор на допис од 25.05.2022. године

Поштовани,

У вези са Вашим дописом од 25.05.2022. године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама (у даљем тексту: „Агенција“) за издавање услова за потребе израде Просторног плана општине Голубац (у даљем тексту „План“), обавештавамо Вас о следећем:

Мрежа путничких пристаништа отворених за међународни саобраћај дефинисана је Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије 2015-2025 ("Службени гласник РС", број 3/14, 66/20).

Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73/10... 9/20, 52/21, у даљем тексту „Закон“), прописано је да утврђивање лучког подручја мора бити у складу са Стратегијом и документима просторног и урбанистичког планирања.

Поступајући у складу са Законом, Влада Републике Србије је на предлог Агенције у оквиру граница Плана утврдила лучко подручје међународног путничког пристаништа у Голупцу.

Такође, лучка подручја пристаништа која су отворена за домаћи саобраћај, зависно од типа (за сопствене потребе, за посебне намене, за опасне робе, марине и слично) утврђују се у складу са планском документацијом, односно исказаним потребама привреде као и енергетских и индустријских постројења. Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада у оквиру граница Плана утврдила лучко подручје пристаништа за сопствене потребе у Голупцу, каменолом „Јеленска стена“.

Сагласно Закону, марине су пристаништа за посебне намене на водном путу намењене за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду, на које се сходно примењују одредбе Закона и установљене процедуре за утврђивање лучких подручја.

Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада утврдила лучко подручје пристаништа за посебне намене – марине у Голупцу. У складу са донетим актом, Републичка дирекција за имовину Републике Србије вам се 19.04.2021. године, обратила дописом број 464-691/2021 са захтевом за пренос права својине на катастарској парцели лучког подручја 7360/4 КО Голубац, са Општине Голубац на Републику Србију. Потребно је да општина поступи по наведеном захтеву и изврши пренос права својине на Републику Србију.

На основу члана 210. Закона, луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“ бр. 33/15...76/20, у даљем тексту „Уредба“).

У складу са напред наведеним достављамо Вам просторне и експлоатационе услове прописане Уредбом:

*Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:*

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;

- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште за сопствене потребе мора да буде удаљено од најближе луке најмање 20 kcm, осим у случају када се оснива за потребе претовара угља који се добија експлоатацијом из воде, као и за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

*Услови за пристанишну инфраструктуру*

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;

- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;

- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала.

*Посебни услови за међународна путничка пристаништа*

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;

- подручје пристаништа мора да буде прописно обележено, регулисано вертикалном, хоризонталном и светлосном сигнализацијом и добро осветљено;

- да обезбеди приступ паркинг простору за најмање три путничка аутобуса, а који се налази у оквиру или непосредно уз лучко подручје;

- оперативна обала мора да буде обезбеђена прописном и функционалном оградом како би се спречио евентуални пад путника у воду;

- места укрштања железничког и/или друмског саобраћаја и токова пешачког саобраћаја морају да буду обезбеђени;

- површине пристаништа морају да буду равне, урађене тако да имају неклизајућу подлогу, без ствари, робе и вегетације које ометају кретање, са ефикасним системом за одвођење атмосферских вода;

- приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачко ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку;

- непосредни приступ понтону и путничком броду мора да буде ограђен, контролисан и са физичким или техничким обезбеђењем;

- приступни мост мора да буде минималне ширине 1,5 m како би се омогућила пропусна способност за кретање лица приликом евентуалних ванредних ситуација када се врши брзо напуштање објекта, као и да буде прилагођен, изведен и опремљен тако да омогући услове за кретање особа са инвалидитетом. Приступни мост са обале према понтону и путничком броду мора да буде одговарајуће изграђен и подешен. Стање техничке исправности приступног моста мора да буде под сталним надзором;

- лучко подручје пристаништа, укључујући акваторију пристаништа, мора да буде под сталним надзором и контролом у циљу безбедносне заштите путничких бродова од неовлашћеног приступа или других нежељених догађања;

- понтон мора да омогући прихват свих категорија путничких бродова у међународном саобраћају, да омогући услове за њихово правилно везивање, да буде прилагођен за безбедну везу која се остварује уз помоћ прелазног моста са бродом, у складу са условима за пројектовање које издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу;

#### *Посебни захтеви за марине*

Марина мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђена, уређена и опремљена на начин да пружа ефикасну заштиту од утицаја таласа, ветра, леда, речних наноса и других неповољних хидрометеоролошких услова, у зависности од хидролошких карактеристика конкретне локације;

- дубина акваторије марине мора бити већа или једнака дубини захтеваној категоријом водног пута на ком се марина налази;

- приступни пловни пут (улаз у марину) мора да буде довољне ширине и дубине да обезбеди истовремено безбедно двосмерно кретање пловила у условима ниског водостаја, смањене видљивости и других отежаних услова пловидбе;

- плутајући објекти намењени за привез пловила морају да буду минималне ширине 1,5 m како би омогућили пропусну способност за кретање људи, да имају неклизацијну подлогу, да буду опремљени довољним бројем конструктивних елемената за везивање пловила (битве, алке и друго), као и додатних елемената који штите плутајући објекат и пловило од оштећења (одбојници, „фендери” и друго);

- свако привезно место мора да има директан пешачки приступ обали;

- да обезбеди снабдевање пловила питком водом;

- да обезбеди снабдевање пловила електричном енергијом;

- да располаже довољним бројем контејнера за прихват кућног смећа и чврстог отпада са пловила;

- да располаже мокрим чвором и тоалетом за потребе запослених и посебно за потребе корисника;

- подручје марине мора да буде прописно обележено и добро осветљено;

- да има приступ довољном броју паркинг места за потребе корисника марине;

- да обезбеди услове за чување, одржавање и поправку пловила на отвореном и/или затвореном простору;

- да располаже сервисним делом изграђене обале са рампом за извлачење и опремом за дизање и премештање пловила;

- све сервисно-манипулативне површине за одржавање пловила морају да имају затворени систем одвода и атмосферских вода;

- приступ за возила и пловила хитне помоћи, полиције и спасилачко-ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

*Посебни захтеви за терминал за суву расуту робу*

Терминал за суву расуту робу мора да испуњава следеће услове:

- да располаже савременим претоварним средствима на оперативној обали укључујући порталне дизалице, лучке мобилне дизалице, мосне или друге дизалице одговарајућих носивости за претовар суве расуте робе, или претоварна средства са континуираним начином преноса терета (тракасти транспортери, пнеуматски транспортери и слично), насипни кошеви, гравитациони уређаји за косо и вертикално премештање терета. Претоварна средства на оперативној обали морају да буду опремљена одговарајућим захватним алатима за манипулацију сувом расутом робом;

- да има одговарајући затворен, отворен или специјализован (силоси) складишни простор, зависно од врсте робе која се обрађује, од најмање 2.000 m<sup>2</sup>;

- претоварно-складишне операције морају да буду организоване тако да обезбеде минимални растур робе, као и да се спрече штетни утицаји по животну средину;

- да има просторе за стационирање друмских и/или железничких возила која чекају на укрцавање, односно искрцавање суве расуте робе.

Поред услова из става 1. овог члана, терминал за претовар суве расуте робе мора да испуњава критеријуме и услове за изградњу претоварних и преносних средстава, оперативне обале, лучких саобраћајница, као и других делова лучке инфраструктуре.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА  
Вук Перовић, дипл. правник