

## *Просторни план општине Голубац*

*- документациона основа -*

### **Извод из Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (“Службени гласник РС”, број 88/10)**

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године (у даљем тексту: ППРС) представља општи оквир просторног развоја Србије усмерен ка три временска хоризонта: (а) хоризонт реалне извесности, могућности остварења стратешких приоритета и пројеката до 2014. године, (б) хоризонт приближавања основним циљевима просторног развоја до 2021. године, што ће бити праћено преко индикатора просторног развоја Србије и редовним извештавањем Владе Републике Србије, (в) хоризонт неодређеног временског лимита, у коме ће се вршити постепено приближавање дефинисаној визији просторног развоја Србије.

Према ППРС, просторна интеграција и функционална повезаност регионалних целина, нужна за остварење веће територијалне кохезије Републике и за јачање развојних капацитета и веће конкурентности свих њених саставних делова, упућује на идентификацију развојних појасева који су већ формиран или очекивани у будућности. Територија општине Голубац припада неразвијеном подручју, које карактеришу недовољно развијени инфраструктурни, привредни и материјални капацитети, иако њен највећи део лежи на десној обали Дунава, у пограничној зони са Румунијом и у зони Националног парка “Ђердап”.

Према ППРС, територија општине Голубац се налази на развојном појасу – Дунавском појасу, односно припада ширем простору који је функционално упућен или повезан на реку Дунав. Привреда, саобраћај, туризам, културна сарадња и други облици повезивања становништва, дуж ове развојне осовине, подржаваће планови и пројекти везани за Коридор VII, односно заједничка стратегија развоја заснована на међудржавној сарадњи дунавских држава и региона.

Према ППРС, регионално уређење земље по моделу области има за основни циљ да створи оптималан организациони формат који би обезбедио најефикасније и најсвестраније ангажовање свих природних и створених потенцијала у функцији најбржег, а равномерног регионалног и просторног развоја. Концепт развоја функционално-економских региона и области заснива се на уважавању постојећих административно-територијалних решења.

Према постојећој територијалној организацији, општина Голубац припада Браничевском управном округу, који чине град Пожаревац и општине Велико Градиште, Голубац, Жабари, Жагубица, Кучево, Мало Црниће и Петровац на Млави.

Коришћење пољопривредног земљишта има за циљ заштиту екосистемских, агроколошких, економских, пејзажних, социокултурних и других важних функција пољопривредног земљишта, упоредо са унапређивањем просторно хетерогених услова за производњу квалитетних пољопривредних производа, а планом се одређују смернице за разраду и примену просторно диференцираних мера подршке заштити и одрживом коришћењу пољопривредног земљишта.

У погледу смерница, за подручје општине Голубац, од посебног значаја је заустављање процеса ерозије, спречавање прекомерног заузимања плодних земљишта у непољопривредне сврхе, поспешивање рекултивације и ревитализације деградираних

## *Просторни план општине Голубац*

### *- документациона основа -*

земљишта и минимизирање неповољних утицаја конвенционалне пољопривреде на састав и структуру земљишта. Концепција коришћења и заштите пољопривредног земљишта заснива се на интегралном управљању природним ресурсима, на начин којим се обезбеђује опште побољшање стања животне средине, рехабилитација тла, воде, ваздуха и природних предела и очување флоре и фауне и њихових станишта, унапређивање економских и социјалних услова живљења на селу и др.

Основни циљ управљања шумама подразумева одрживо (трајно) газдовање шумама, односно управљање и коришћење шума и шумског земљишта на такав начин и у таквом степену да се очува биодиверзитет, а продуктивност, обнављање, виталност и потенцијал шума да буду на нивоу којим би се задовољиле одговарајуће еколошке, економске и социјалне потребе и данашњих и будућих генерација, како на локалном тако и на националном нивоу, а да се при том не угрозе и оштете други екосистеми.

За подручје Браничевског управног округа, предвиђено је повећање шумовитости са 32,3% на 35,5%.

Воде и водно земљиште су важни и стратешки природни ресурси, а у односу на специфичну расположивост сопствених површинских вода, Србија спада у водом сиромашнија подручја Европе, квалитет вода је неповољан, а тек једна десетина водотока је у прописаној класи. Како је дугорочна самодовољност домаћих површинских вода испод потребне расположивости, последице планског коришћења водних ресурса су: водни биланси су критични, са тенденцијом погоршања; потребне су строге мере рационализације потрошње воде; неопходне су све сложеније интегралне мере заштите квалитета вода, уз примену и мера повећања малих вода акумулацијама; неопходне су бројне акумулације, са годишњим регулисањем; делови Србије који гравитирају ка подручјима са транзитним водама међународних река мора да се ослоне на интензивно коришћење тих вода.

Основни циљ је интегрално уређење, заштита и коришћење вода на подручју Србије.

У области коришћења минералних сировина, основни циљ је строго контролисано, планско, одрживо и економично коришћење минералних сировина и подземних вода, уз адекватне мере заштите, како би се постигла конкурентност на домаћем и светском тржишту, при чему постојећи рудници камена у националним парковима и другим заштићеним подручјима ће се користити и развијати у складу са усаглашеном политиком заштите природних добара и политиком минералних сировина, док ће евентуално отварање нових захтевати додатна истраживања и усаглашавања релевантних политика.

У области обновљивих извора енергије, Република Србија има природне погодности и добар потенцијал за производњу енергије из обновљивих извора, што би могло да допринесе смањењу увозне зависности земље и умањи штетне ефекте стаклене баште. У обновљиве изворе енергије (ОИЕ) чији потенцијал постоји у Републици Србији спадају: енергија биомасе (укључујући биогаз и биогориво), енергија малих хидроелектрана, енергија сунца, енергија ветра и геотермална енергија. Сваки од ових извора има своје специфичности и услове под којима је њихово коришћење економски оправдано. Битна карактеристика обновљивих извора енергије је да су то чисти, еколошки прихватљиви извори енергије, који значајно доприносе смањењу загађења животне средине (ваздуха, воде и земљишта). На територији општине Голубац и Кучево, планирана је изградња ветроелектране "Кривача", а као неопходан предуслов изградње ветроелектрана треба

## *Просторни план општине Голубац*

### *- документациона основа -*

предвидети њихово прикључење на преносну мрежу, одговарајућег капацитета. Како се по правилу изградња ових објеката и мрежа одвија на територијама локалних самоуправа, за њихову реализацију је потребно да се израде одговарајући урбанистички планови.

У области заштите и унапређења квалитета животне средине, основни циљ је заштита и унапређење животне средине као основа уравнотеженог развоја, коришћења и уређења простора Републике Србије – заустављање даље деградације, превентивна заштита од свих планираних активности које могу угрозити постојећи квалитет природне и животне средине, уз санацију и ревитализацију угрожених подручја.

У области демографских трендова и пројекције становништва, основни циљ је ублажавање негативних тенденција демографског развоја Републике Србије које би се остварило кроз пораст нивоа плодности и позитиван миграциони биланс и достизање нивоа простог обнављања становништва (стационарне популације) у дужем временском периоду.

Према планираној мрежи и функцији центара, Општина Голубац припада категорији локалног (општинског) центра, а налази се у оквиру функционалног урбаног подручја Пожареваца (регионалног значаја).

ППРС третира и планиране индустријске зоне и индустријске паркове, а у оквиру Браничевске области и развој индустријске зоне у општини Голубац.

Туристички простори Републике Србије представљају делове туристичких кластера са дестинацијама, тоуринг правцима, туристичким местима и местима за одмор. Према расположивим условима и ресурсима, подељени су на примарне туристичке просторе који обухватају површинске целине туристичких дестинација, кружне и линеарне међународне и националне путне и пловне туристичке правце и концентрисане/тачкасте агломерације градских туристичких центара и места, бањских туристичких центара и места међународног и националног значаја и остале, секундарне туристичке просторе и места претежно регионалног значаја. Према ППРС, општина Голубац припада примарној туристичкој дестинацији са мањим учешћем целогодишње понуде Доње Подунавље, пловном touring туристичком правцу међународног значаја Дунав и путном touring правцу националног значаја у коридору државног пута.

Коридори свих државних путева I и II реда се задржавају. С обзиром да су већ формиран и да представљају основне носиоце саобраћаја Републике, у наредном периоду тежиште је на њиховом унапређењу (рехабилитација, доградња неизграђених путних праваца и допуна постојећих праваца, везаних за нове услове и стратешка опредељења развоја Републике). На територији општине Голубац, планиране су активности на коридору државног пута I реда Београд - Пожаревац - Велико Градиште - Голубац - Доњи Милановац - Ђердап I (Румунија).

Регионалне пруге повезују регионе са магистралном мрежом и имају велики значај у интеграцији железнице у регионални развој земље. Планира се ревитализација и модернизација постојећих једноколосечних пруга, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга, између осталих, Мала Крсна - Мајданпек - Бор - Распутница 2 – (Вражогрнац).

## *Просторни план општине Голубац*

*- документациона основа -*

### **Извод из нацрта Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године** *(јавни увид, 05.04. - 05.05.2021. године)*

У области заштите и одрживог коришћења природних ресурса – пољопривредно земљиште, као приоритетне активности и мере подршке, за Браничевску област, планирано је: појачана брига за одржавање пољопривредног земљишта у добрим производним и еколошким условима, подизање пољозаштитних појасева; заштита биодиверзитета, развој органске и интегралне производње, развој пчеларства, подршка диверзификацији пољопривредне производње у складу с хетерогеним природним условима.

У области заштите и одрживог коришћења природних ресурса – шумско земљиште, планирана је одрживост и адаптабилно планирање и управљање шумама и одговарајуће увећање шумских ресурса, а за Браничевску област, повећање шумовитости са 32,3% на оптималних 35,5%.

У области заштите и одрживог коришћења природних ресурса – Воде и водопривредна инфраструктура, територија општине Голубац је сврстана у Моравско-млавски регионални систем за снабдевање водом насеља.

Поводом заштите од поплава спољним водама, приобаља великих река (Дунав, Сава, доњи ток Велике Мораве, Тиса) највећим делом су била заштићена од тзв. стогодишњих великих вода (вероватноће 1%). Тај степен обезбеђености треба преиспитати, јер је дошло до погоршавања режима великих вода. Степен остварене заштите није постојана категорија, јер се мења зависно од промена режима формирања великих вода. Стога је неопходно да се повремено, хидролошким анализама, преиспитује степен заштите, који се реално остварује насипима на појединим деоницама река, посебно крај великих насеља на рекама, као и у зони технолошких садржаја који су веома осетљиви на плављење. За обезбеђење одговарајућег степена заштите примењиваће се и допунске мере и радови (мобилни системи заштите од поплава у градовима, реконструкција објеката).

Према могућем сценарију демографског развоја, за Браничевску област предвиђено је смањење броја становника са 145.775 у 2020. години, на 78.443 у 2035. години.

Очекује се развој дуж осовина/појасева развоја на територији Републике Србије, а општина Голубац се налази на секундарној осовини/појасу развоја - браничевско – подунавски појас – на правцу од Коридора X ка Пожаревцу, Великом Градишту, Голупцу, Доњем Милановцу и Кладову (Румунији), који се повезује са примарном осовином/појасом развоја - дунавско-савски појас (дуж делова коридора X и VII) – има кључни развојни значај за Србију и за интеграцију са земљама ЕУ - пружа се дуж Дунава (од Апатина, Бачке Паланке и Новог Сада, ка Београду и даље ка Великом Градишту и др.).

У области руралног развоја и уређења села, општина Голубац припада рејону руралних дисторзија, који обухвата руралне делове Средњобанатске, Јужнобанатске, Борске, Браничевске, Зајечарске, Нишавске и Јабланичке области. Има изражено негативне демографске тенденције и вишедимензионално је хетероген. Осим снажне међусобне издиференцираности у погледу агроеколошких, инфраструктурних и општих социоекономских услова развоја, ове области се одликују и изузетно великим

## *Просторни план општине Голубац*

### *- документациона основа -*

унутрашњим разликама у карактеру ограничења и потенцијала за одрживи рурални развој, у првом реду, између периферних и депопулационих насеља, која се налазе у планинским, односно пограничним подручјима и насељима у близини урбаних система, која су већином ресурсно и демографски девастирана локално специфичним утицајима монофункционалног модела индустријског развоја из прошлости, експлоатацијом и прерадом минералних сировина, интензивним миграцијама ниско квалификоване радне снаге у иностранство, хаотичном изградњом стамбених објеката и непланским ширењем насеља, прекомерним фаворизовањем пољопривреде комбинатског типа која се у новије време већином претворила у искључиво профитно оријентисану пољопривреду великих прехранбених корпорација, неуважавањем доприноса мултифункционалне пољопривреде заштити и економској валоризацији изузетно богатог природног и културног наслеђа и сл. Реч је о проблемима који се не могу решити без ангажовања и активног учешћа локалног становништва по питању алокације средстава подршке за остваривање конкретног стратешког циља, у чијем дефинисању би требало да учествују сви главни актери који воде делатности у тој средини.

У области развоја мреже јавних служби и социјалног развоја, истиче се да је за смањивање демографског пражњења и економско опадање руралних подручја, поред повећања доступности јавних услуга у сеоским подручјима, значајним се сматра и повећање социјалне и саобраћајне мобилности. Побољшање доступности јавних услуга и саобраћајне повезаности (умрежености) сеоских насеља мења социјалну морфологију и подиже социјално благостање и социјалну одрживост руралних подручја, а тиме доприноси смањењу јаза између урбаних и руралних средина. Социјални и саобраћајни аспекти мобилности тежиште стављају на: (1) финансијски доступан јавни превоз; (2) развијеност, уређеност и редовност јавног саобраћаја у капиларним саобраћајницама и локалној путној мрежи; (3) усаглашеност линија јавног превоза са радним временом установа јавних служби; (4) техничку прилагођеност превоза локалним условима и потребама – употреба минибусева, теренских возила и сл.

На основу потенцијала за трајање туристичке сезоне, примарне туристичке дестинације су по значају рангиране у три групе, а подручје општине Голубац припада дестинацији са доминантном летњом понудом – Ђердап, примарном пловном транзитном/туринг туристичком правцу Дунав, као и секундарном транзитном/туринг туристичком правцу дуж коридора државног пута IБ реда.

Просторним развојем друмског саобраћаја и путне мреже, планиране су активности на брзој саобраћајници Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка (IБ број 34) и Кладово – Неготин (IБ број 35), као и активности на изградњи брзе саобраћајнице на траси Голубац -Пожаревац (IБ број 34) – веза са државним путем IA број 1 (IБ број 33), а просторним развојем бициклистичког саобраћаја и мреже бициклистичких стаза, активности на изградњи EuroVelo 6.

Планским решењем развоја железничког саобраћаја, планирана је обнова регионалних пруга – ревитализација, модернизација и електрификација постојећих једноколосечних пруга, између осталих, Мала Крсна – Мајданпек – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац).

У области развоја гасне привреде, планиран је разводни гасовод до 16 бар – одвојак за Голубац од ГМРС Браничево.

## *Просторни план општине Голубац*

### *- документациона основа -*

У области коришћења обновљивих извора енергије, стратешко опредељење је повећање производње енергије из ОИЕ ради заштите животне средине, смањења увозне зависности и подизања нивоа енергетске безбедности.

#### **Извод из Уредбе о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Подунавског и Браничевског управног округа (“Службени гласник РС”, број 8/15)**

Планско подручје, Браничевски и Подунавски управни округ (у даљем тексту: РПП), налази се у централноисточном делу Републике Србије. То је простор који је смештен између тока Дунава на северу, Шумадије на западу и на истоку и југу Карпатских планина - Хомољске, Бељаница и Кучајске планине. Овај хетерогени и разноврсни простор, у сваком сегменту природног и друштвено-економског развоја, одликује се изузетним биолошким и културним диверзитетом, као неисцрпним потенцијалом за просперитет и умрежавање са ближим и даљим, прекограничним окружењем.

Основно стратегијско опредељење је постизање већег степена функционалне интегрисаности подручја РПП-а. Битним се сматра обезбеђење услова за знатно већу интеграцију планског подручја:

- у оквиру простора Подунавског и Браничевског округа, што подразумева смањење унутрашњих субрегионалних разлика, односно квалитативне промене у просторној, саобраћајној, економској и социјалној структури (нарочито брдско-планинских подручја са израженим дисфункцијама социјалног и економског развоја);
- са суседним функционалним подручјима, (окрузима, подручјем београдског метрополитена, општинама централне и источне Републике Србије, као и Аутономном Покрајином Војводина), што захтева реализацију приоритетних планских решења од значаја за више општина региона (нарочито повезивања преко коридора X и VII и реализација других инфраструктурних система);
- са међународним окружењем (суседним пограничним општинама и регионима у Румунији) што захтева припрему и реализацију трансграничних програма (нарочито у области саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, туризма, екологије и др.).

Према демографској пројекцији, за територију општине Голубац, предвиђен је пад броја становника, са 9.913 у 2002. години, на 8.438 у 2021. години.

Према планираној мрежи центара и насеља, општина Голубац припада категорији општинског центра, са два локална центра (Браничево и Клење).

У области развоја мреже јавних служби, основно опредељење јесте стварање услова и побољшање просторне доступности и обезбеђење подједнаких услова коришћења услуга од јавног интереса.

Повећање просторне доступности услуга може се остварити на различите начине. Један начин је организовање комплементарних садржаја који повећавају гравитационо подручје корисника установе/услуге (могућност да се услуга користи ван места становања). Смисао организовања оваквих садржаја је да се повећа подручје са кога долазе корисници и тиме повећа број/концентрација корисника услуга, а да се истовремено обезбеде потребни услови за квалитетно обављање услуге (ђачки домови, интернати, недељни боравак).

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

Други начин за повећање доступности и квалитета услуга је увођење мобилних услуга (приближавање услуге месту становања - "услуга ка кориснику"), којима се повећава понуда и побољшава квалитет услуге у насељима која су дефицитарна у обезбеђивању основних услуга. Мобилне услуге и службе се прилагођавају потребама мањег броја корисника који живе у мањим и удаљеним насељима и могу да покрију велики спектар услуга у основном образовању, програмима доквалификације и преквалификације, превентивној и примарној здравственој заштити, социјалној заштити, култури и другим областима.

На подручју РПП-а, идентификовати три велика пољопривредна рејона и у оквиру њих неколико мањих, који указују на будућу оријентацију и специјализацију производње појединих локалитета:

- рејон интензивне пољопривредне производње, лоциран је на најплоднијем пољопривредном земљишту у долини река, до 200 mnm, без већих ограничења за интензивну производњу и наводњавање;
- рејон мешовите производње, са подједнако заступљеним ратарством, воћарством и сточарством, простире се на брдовитом терену до 500 mnm;
- сточарско-планински рејон ограничен је на источни део посматраног простора, брдско-планинског карактера, са општинама Жагубица и Кучево и делом општине Голубац (субрејон брдовити део Браничева, 500-800 mnm са условима за развој воћарства и сточарства, још увек екстензивног карактера).

У области шума и шумског земљишта, ради остваривања концепције просторног развоја потребно је:

- рационално и одрживо коришћење шума и шумског земљишта;
- очување предела посебне вредности, пејзажно-амбијенталних целина, њихово уређење и повезивање у систем зеленила, као и њихова туристичка валоризација;
- заштита станишта појединих врста кроз контролисану сечу, као и контролисане друге физичке акције у природи;
- очувати и унапредити природни и вештачки подигнут вегетацијски покривач у урбаним и култивисаним зонама;
- очувати и заштитити спољне и рубне зоне градова у складу са основним мерама заштите природе и неге предела, као и уз ограничавање даљег ширења изграђених подручја;
- мерама заштите природе и неге предела утицати на заштиту и побољшање климе, односно микроклиме појединих подручја, сузбијање ерозије, санацију клизишта, смањење емисије штетних гасова;
- организовати површине за рекреацију у складу са потребама становништва, при чему примарни значај има приобални појас Дунава, као и њихово повезивање у систем зеленила.

У области развоја индустрије, општина Голубац припада малом индустријском центру III ранга (500-1.000 запослених) са микроразвојним центрима производно-прерађивачким капацитетима (до 500 запослених) у насељима Радошевац, Брњица и Добра. Планиран је развој нових индустријских зона (ИЗ) у општинама, између осталих, ИЗ Радошевац, уз саобраћајницу ДП број 34.

Према концепцији развоја туризма, општина Голубац припада:

- дунавској зони - Рам, Виминацијум, Сребрно језеро, Голубац и др. Културни,

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

наутички, бициклически, туризам слободног времена, риболовни, сеоски, спортско рекреативни туризам. Ова зона је са аспекта могућности за развој туризма високо валоризована, како за туризам региона тако и за шире подручје приобаља Дунава, с обзиром на бројне мотиве, еколошку очуваност и природне и културне вредности. Развој ове туристичке зоне представља основ за међуопштинску, међурегионалну и трансграничну туристичку сарадњу и могућност умрежавања у туристичке кластере са другим земљама. Примарна оријентација у наредном периоду је искоришћавање повољних услова за развој водног (наутички и бродски туринг), туризма културе, руралног, специјалних интереса и догађаја. Када је у питању развој водног туризма предвиђено је да се поред постојеће марине у Великом Градишту изгради и марина на подручју Рама и Голупца, а поред пристана у Смедереву и Великом Градишту, планирани су и пристани у Костолцу, Голупцу и код Голубачког града. У циљу афирмације овог дунавског туристичког региона планиране су три велике туристичке руте које ће Републику Србију и сам округ повезати са Европом: "Пут римских царева", "Тврђаве на Дунаву" и "Путеви вина".

- зони аутопута и осталих саобраћајних праваца - нарочито подручје уз Коридор X и ДП број 34 ("Дунавска магистрала"), транзитни, спортско рекреативни, сеоски и др. Услове за развој транзитног туризма имају подручја кроз који пролази ДП број 34, посебно јер се ради о Националном парку "Ђердап", као заштићеном простору посебне намене и подручју где се налазе гранични прелази са Румунијом. Значај транзитног туризма је и што изградња саобраћајне инфраструктуре европског значаја повлачи за собом и изградњу пратећих садржаја (сервисне, угоститељске, финансијске и др.).

Концепцијом развоја путне инфраструктуре предвиђене су активности на реконструкцији рехабилитацији и остале активности на побољшању постојећег ДП IБ реда број 34 (Пожаревац - Велико Градиште - Голубац - Доњи Милановац - Поречки мост - веза са ДП број 35), са активностима на локалном, општинском нивоу - раздвајање транзитних од изворно-циљних саобраћајних токова изградњом обилазница ДП у општинским центрима и ревитализацију постојећих/изградњу недостајућих деоница тзв. гребенских путева (панорамско-туристичких) којима би се, уз постојеће деонице ДП и општинских путева, омогућила веза туристичких комплекса општина Велико Градиште и Голубац, као и Националног парка "Ђердап" са Бељаницом.

Подручје РПП-а има изванредан положај по могућностима за развој како путничког, тако и теретног речног саобраћаја и транспорта, пре свега због проласка Коридора VII - реке Дунав која је пловна на целој својој дужини. На територији општине Голубац, планирана је изградња нових и уређење постојећих пристаништа и марина.

Планом развоја осталих видова саобраћаја, предвиђен је развој бициклическог саобраћаја који обухвата "Eurovelo 6", трансевропску бициклическу руту, која се простире кроз све подунавске земље од Северног до Црног мора.

**Извод из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Ђердап**  
(*"Службени гласник РС", број 43/13*), плански документ није више у примени

Подручје Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Ђердап (у даљем тексту: ПППН НП "Ђердап") обухвата простор површине око 1.542 km<sup>2</sup>, а на територији општине Голубац целе катастарске општине: Голубац, Брњица, Добра,

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

Двориште и Кривача.

Посматрано у односу на укупну површину општине Голубац (око 367 km<sup>2</sup>), подручје Националног парка “Ђердап” заузима око 181,19 km<sup>2</sup> или 49% од територије општине, а ППППН НП “Ђердап” обухвата и око 53,45 km<sup>2</sup> територије општине изван Националног парка “Ђердап”.

Подручје ППППН НП “Ђердап” налази се у тзв. „Доњем подунављу“ или „Ђердапском подунављу“, у источној Србији и припада региону Јужна и источна Србија. У обухвату су два административно управна округа: Браничевског на западу (делови општина Голубац и Кучево) и Борског на истоку (делови општина Мајданпек, Кладово и Неготин). Подручје ППППН НП “Ђердап” је својом северном границом непосредна погранична зона ка Републици Румунији у дужини од око 115 km, док је граница са Републиком Бугарском, преко Неготина удаљена око 35 km. Веза са овим суседним земљама, односно ЕУ остварује се преко граничних прелаза – са Румунијом преко ХЕ „Ђердап 1“ (у обухвату ППППН НП “Ђердап”) и ХЕ „Ђердап 2“-Кусјак (ван обухвата ППППН НП “Ђердап”); и са Бугарском преко граничног прелаза Брегово (ван подручја ППППН НП “Ђердап”). Поред ових друмских, везе се остварују и преко речних граничних прелаза (лука и пристаништа) на водном путу Дунав, и то у Доњем Милановцу и Текији (у обухвату ППППН НП “Ђердап”) и у Прахову (ван обухвата ППППН НП “Ђердап”). Везе са другим деловима Републике Србије остварују се првенствено државним путем I реда бр. 25.1, тзв. „Ђердапском магистралом“, (једна од ретких попречних веза у Србији) која повезује насеља на обали Дунава и, преко Великог Градишта, интегрише подручје ППППН НП “Ђердап” са Смедеревско-пожаревачком агломерацијом (са Костолцем и Ковином), коридором X и даље са Београдом. Ово је примарна развојна осовина Србије и подручја ППППН НП “Ђердап”, којој посебан значај даје међународни водни пут Е-80, односно коридор VII.

За подручје ППППН НП “Ђердап” посебно је значајно покретање иницијативе за успостављање заједничког природног добра/културног предела прекограничног подручја Ђердапа (које ће обухватити НП „Ђердап“ на српској и парк природе „Portile de Fier“ на румунској страни) и уписа на UNESCO Листу светске културне и природне баштине.

У одељку 1. Заштита природних и предеоних вредности, 1.1. Заштита подручја Националног парка, успостављене су зоне заштите Националног парка “Ђердап” и то:

- зоне I степена заштите, 18 засебних просторних једница, а на територији општине Голубац:
  - (2) „Голубац“ у општини Голубац, површине 0,84 km<sup>2</sup> обухвата изузетно богат мозаик биљних заједница представљених шибљацима и шумама јоргована, грабића, јасена, медунца, цера, границе, букве и ораха које се смењују на малом простору, у окружењу истоимене тврђаве;
  - (3) „Бојана“ у општини Голубац, површине 0,95 km<sup>2</sup> обухвата изванредно очувану чисту састојину аутохтоног ораха, окружену високом мешовитом састојином букве и ораха, са појединачним и групимичним учешћем мечје леске, маклена, граба и других врста дрвећа;
  - (4) „Татарски вис“ у општини Голубац, површине 0,34 km<sup>2</sup> обухвата шумске заједнице храста китњака, граба и букве на контакту геолошке подлоге изграђене од кристалистих шкриљаца и кречњака;
  - (5) „Босман-Соколовац“ у општини Голубац, површине 2,67 km<sup>2</sup> обухвата

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

- реликтне полидоминантне и осиромашене заједнице мечје леске, маклена, букве, јоргована и других врста, палеонтолошко налазиште са фосилима морске фауне из доње јуре и изузетно атрактиван видиковац;
- (17) „Клисура Брњице“ у општини Голубац, површине 7,03 km<sup>2</sup> обухвата кречњаку клисурасто-кањонску долину реке Брњице са мешовитим и чистим састојинама храстова (китњак, цер, граница) и букве (са примесама ораха и граба) и шибљацима гравића, јоргована и других врста
  - зоне II степена заштите, 15 засебних просторних једница, а на територији општине Голубац:
    - (1) „Голубачка клисура“, у општини Голубац, површине око 11,42 km<sup>2</sup>, обухвата природну предеону целину у непосредном окружењу Голубачког града и Чезавског поља (и састоји се из западне, централне и источне подцелине које нису обухваћене површинама у режиму заштите I степена);
    - (2) „Басен Брњице“, у општини Голубац, површине око 1,59 km<sup>2</sup>, обухвата природну предеону целину у непосредном окружењу Клисуре Брњице (која није обухваћена површинама у режиму заштите I степена);
    - (4) „Соколовац – Власац“, у општинама Голубац и Мајданпек, површине око 12,04 km<sup>2</sup>, обухвата природну предеону целину од ушћа реке Кожице у Дунав до Бољетинског брда (и састоји се из северне, централне и јужне подцелине које нису обухваћене површинама у режиму заштите I степена);
    - (7) „Шомрда – Тилве Томе“, у општинама Голубац и Мајданпек, површине око 61,77 km<sup>2</sup>, обухвата природну предеону целину односно континуирани појас простора на темену и падинама планинског гребена Северног Кучаја (који није обухваћен површинама у режиму заштите I степена), од Ранитовог врха (648 m нв) на северу до врха Кулмеа Обре (728 m нв) на југу;
    - (12) „Чезава – Каструм“, у општини Голубац, површине око 0,66 km<sup>2</sup>, обухвата шири природни простор око археолошког локалитета римског каструма и средњовековне некрополе у Чезавском пољу;
  - зоне III степена заштите, које обухватају преостали део Националног парка (који није обухваћен зонама I и II степена заштите).

У одељку 3.2.1. Организација и уређење туристичких простора, наведено је да је планско опредељење да се делови туристичке дестинације Доње Подунавље, који обухватају Национални парк са непосредним окружењем, организују преко седам туристичких комплекса (са просторима/местима/пунктовима ван површина у режиму заштите I и II степена природних вредности) који се прожимају представљајући сегменте специфичне туристичке понуде у простору за развој туризма, а на територији општине Голубац, планиран је:

(1) Голубачки комплекс (појас од Голубца до Добре):

- Голубац (Варош), уз неопходну саобраћајну реконструкцију која је усмерена ка претварању приобалних блокова (између нове главне улице „магистрале“ и обале Дунава) у „Голубачку риву“ или „чаршију“ са угоститељским, трговинским, забавним, сервисним и другим садржајима (риболовна стаза, купалиште, ђердапска марина – запад, и друго), уз туристичко информативне пунктове намењене домаћим и страним туристима, изградњу и обнову стационарних капацитета, ауто-кампом (који задовољава међународне санитарне и пословне стандарде) и друго;
- приобална зона (од Вароши до Голубачке тврђаве ван заштитног појаса државног

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

- пута I реда) са пешачко- бициклическом, деоницом Eurovelo 6, стазом поред обале уз неопходну денивелацију пешачких прелаза дуж магистрале, уређење улица и привезишта за чамце на обали, плажа понтона или друго, у летњем периоду године, риболовних места, установљење такси бродића између Вароши и Тврђаве (од постојећег пристана/ марине у Голубцу до пристана Тврђаве) и друго;
- Тврђава Голубачки град (туристички простор) са: улазном (западном) капијом Националног парка (инфо пункт, визитор центар са програмима презентације историје, Ђердапске клисуре, Националног парка, културе Лепенског вира, Римског лимеса, српског средњег века и др.), археолошким парком са тврђавом (реконструкција), амфитеатром са 3.000 места (рекултивацијом напуштеног каменолома) на чијем прилазу је предвиђена колонија са вишенаменским програмима (од археологије преко митологије, екологије до ликовне, сликарско вајарске и музичке колоније и друго), туристичким смештајем (са око 80 лежајева), и са измештањем државног пута I реда из тврђаве (кроз новопроектирани тунел), уз развој туристичке инфраструктуре и супраструктуре;
  - акваторија Дунава (на простору Голупца) која је јединствена по својој површини од око 60 km<sup>2</sup> (ширине око 6 km и дужине око 10 km), повољним ветровима и могућностима једрења и сурфовања; потенцијали ове акваторије добијају на значају ако се сагледавају интегрално са Румунским делом (Молдове) са острвом Молдова веке у (површине око 8 km<sup>2</sup>); и
  - туристичка села Брњица и Добра (на обали Дунава) са понудом непосредног окружења.

Према ППППН НП “Ђердап”, најзначајнији постојећи и планирани локалитети развоја туризма (посматрано у односу на територију општине Голубац) јесу:

- у категорији “туристички простори”: тврђава Голубачки град;
- у категорији “туристички и наутички центри”: Голубац (градски туристички центар);
- у категорији “значајнија туристичка села” (са капацитетима руралног, етно и одморишног туризма, која ће своју функцију заснивати на интегрисаној понуди Дунава са приобаљем и брдско-планинског комплекса): Брњица и Добра;
- у категорији туристички еко пунктови:
  - Чезава, који ће се развијати као атрактиван камперски пункт, лоциран на истоименом полуострву на Дунаву код села Добра;
  - domusi (на деоници Пута римских императора од Голупца до Кладова), који ће представљати пансионе грађене у стилу античких римских вила (villae rustica) на међусобној удаљености од око 5-10 km (која се може дневно прећи пешице или бициклом), лоциране у културном пределу дуж реке Дунав (са 5-10 соба, односно 10-20 лежајева). Процена је да се на подручју ППППН НП “Ђердап” може лоцирати око 15 domusa-пансиона.

У одељку 4.2.4. Минералне сировине, наведено је да је планско опредељење одрживо коришћење минералних сировина, посебно на подручју Националног парка, које ће се заснивати на поштовању режима заштите, еколошки одговорном приступу свим активностима на експлоатацији и преради минералних сировина као и рекултивацији простора, где је завршена експлоатација минералних сировина. На територији општине Голубац, планирана је санација и рекултивација (где је експлоатација завршена) мајдана камена “Јеленске стене”, површине око 54 ha (постојеће 41,25 ha и планиране око 13 ha у КО Голубац и КО Брњица).

## Просторни план општине Голубац

- документациона основа -

### Извод из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Ђердап (“Службени гласник РС”, број 117/22)

Просторни план је у великој мери заснован на решењима важећег Просторног плана подручја посебне намене Националног парка „Ђердап” („Службени гласник Републике Србије”, број 43/13) која су коригована у погледу обухвата просторних јединица са режимима заштите природе и мерама заштите природе у складу са Законом о Националним парковима („Службени гласник РС”, бр. 84/15 и 95/18 – др. закон) и другим документима из области заштите природе. Поред овога, обухват Просторног плана је значајно проширен обухватајући подручје геопарка „Ђердап”, што је условило допуну и иновирање података за сва планска решења релевантна за подручје посебне намене.

Подручје Просторног плана, укупне површине од око 1.727 km<sup>2</sup> обухвата:

- Национални парк „Ђердап” (површине око 638 km<sup>2</sup>);
- Геопарк „Ђердап” у целости (површине око 1.330 km<sup>2</sup>) и
- територије ван ових подручја (око 397 km<sup>2</sup>).

Геопарк „Ђердап” у целости обухвата подручје НП „Ђердап”, као и око 693 km<sup>2</sup> ван подручја НП „Ђердап”.

На територији општине Голубац, Просторни план обухвата 8 целих катастарских општина Винци, Усије, Радошевац, Голубац, Брњица, Добра, Двориште и Снеготин.

Посматрајући територију општине Голубац, односно једницу локалне самоуправе (ЈЛС):

- површина обухваћеног дела територије ЈЛС износи 253,8 km<sup>2</sup>;
- површина НП “Ђердап” на делу територије ЈЛС износи 180,9 km<sup>2</sup>;
- % НП “Ђердап” на делу територије ЈЛС износи 28,4;
- површина Геопарка “Ђердап” укупна / ван територије НП износи 253,8 / 72,9 km<sup>2</sup>.

У оквиру подручја Просторног плана, одређене су површине са режимима заштите I, II и III степена, као и подручје Геопарка “Ђердап”. Подручје Геопарка „Ђердап” изван Националног парка „Ђердап” употпуњује заштиту Националног парка, и овим Просторним планом се третира као заштитна бафер зона Националног парка.

#### Површине са режимом заштите I степена

Обухватају 14 просторних јединица (према Закону о Националним парковима, локалитета), а на територији општине Голубац:

- 1.1. Локалитет „Голубачки град”, површине 86,86 ha;
- 1.2. Локалитет „Бојана”, површине 98,14 ha;
- 1.3. Локалитет „Клисура реке Брњице”, површине 693,74 ha;
- 1.4. Локалитет „Татарски вис”, површине 34,01 ha;
- 1.7. Локалитет „Цигански поток”, површине 206,69 ha.

Режим заштите I степена не примењује се на деловима локалитета (у складу са Законом о Националним парковима) и то: – „Бојана” на потесу Ливадица, следеће кат. парц. у КО Голубац: 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 4621, 4622, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4629, 4630, 4631, 4632, 4633.

## *Просторни план општине Голубац*

### *- документациона основа -*

Режима заштите I степена не примењује се на коридору (путном појасу) ДП ИБ реда број 34 са пратећим објектима (мостови, тунели, шкарпе, пропусти и др.) у локалитету „Голубачки град“ на територији општине Голубац.

#### *Повершине са режимом заштите II степена*

Обухватају 10 просторних једница – локалитета, а на територији општине Голубац:

- 2.1. Локалитет „Голубачка клисура“, површине 197,77 ha;
- 2.2. Локалитет „Кукурек“, површине 422,67 ha, у општини Голубац;
- 2.3. Локалитет „Љубковска котлина“, површине 580,39 ha;
- 2.4. Локалитет „Црни врх“, површине 166,54 ha;
- 2.5. Локалитет „Татарски вис-Шомрда-Тилва Тома“, површине 6.070,67 ha, у општинама Голубац и Мајданпек;
- 2.6. Локалитет „Босман“, површине 1.056,94 ha.

Ван подручја Националног парка режим заштите II степена примењује се на заштићеним подручјима, између осталих, на територији општине Голубац, СП „Тумански бигар“.

#### *Повершине са режимом заштите III степена*

Зона заштите III степена обухвата простор у Националном парку који није обухваћен зонама заштите I и II степена.

На територији општине Голубац, дозвољено је коришћење минералних сировина из површинског копа „Јеленска стена“, уз обавезу примене свих неопходних мера заштите животне средине и уређења предела.

У области развоја туризма, планско опредељење је да се делови туристичке дестинације Доње Подунавље, који обухватају Геопарк и Национални парк са непосредним окружењем, организују преко три туристичке зоне и седам туристичких локалитета (са просторима/местима/пунктовима ван површина у режиму заштите I и II степена природних вредности) који се прожимају представљајући сегменте специфичне туристичке понуде у простору за развој туризма, а на територији општине Голубац, планирана је:

#### 1) Зона Винци – Голубац – Добра:

Главни мотиви ове туристичке зоне су активирана викенд туристичка насеља, могућности наутичког туризма, бициклизам, лов и риболов, посета културно-историјском наслеђу, бројне манифестације и сл. Најзначајнији локалитети су Винци, Усије, Голубац, Голубачки град, манастир Тумане. Перспективан је развој приватног смештаја (мини хотели/мотели), планинарски и ловачки домови у Добри и Брњици и др.

- Голубац (Варош), са пешачко-бициклистичком рекреативном стазом, плажом, угоститељским, трговинским, забавним, сервисним и другим садржајима, уз туристичко информативне пунктове намењене домаћим и страним туристима, изградњу и обнову стационарних капацитета, и друго;
- приобална зона од насеља Винци, Усије, Радошевац до Голубачке тврђаве и до насеља Добра са пешачко-бициклистичком (деоницом *eurovelo* 6) стазом поред обале, риболовних места, установљење такси бродића између Вароши и Тврђаве

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

- (од постојећег пристана/марине у Голубцу до пристана Тврђаве) и друго;
- Тврђава Голубачки град (туристички простор) са: улазном (западном) капијом Националног парка (инфо пункт, визитор центар са програмима презентације историје, Ђердапске клисуре, Националног парка, културе Лепенског вира, Римског лимеса, српског средњег века и др), археолошким парком са тврђавом (амфитеатром са 3.000 места (рекултивацијом напуштеног каменолома) на чијем прилазу је предвиђена колонија са вишенаменским програмима (од археологије преко митологије, екологије до ликовне, сликарско вајарске и музичке колоније и друго), туристичким смештајем (са око 80 лежајева), уз развој туристичке инфраструктуре и супраструктуре;
  - акваторија Дунава (на простору Голупца) која је јединствена по својој површини од око 60 km<sup>2</sup> (ширине око 6 km и дужине око 10 km), повољним ветровима и могућностима једрења и сурфовања; потенцијали ове акваторије добијају на значају ако се сагледавају интегрално са румунским делом (Молдове) са острвом Молдова веке у (површине око 8 km<sup>2</sup>);
  - окружење Голубачке долине са манастиром Тумане;
  - непосредна ловишта и пешачка стаза Соколовац и
  - деоница euroweelo 6.

Од посебног значаја за развој туризма и презентацију вредности Националног парка је реализација:

- деонице Пута римских императора са културноисторијским споменицима, од којих су најзначајнији - Трајанова табла (са планираним копненим приступом), остаци Трајановог моста (са планираном реконструкцијом кратке деонице моста у приобаљу и холограмским приказом дела моста изнад Дунава), остаци римског пута, утврђење Диана (са планираном реконструкцијом и презентацијом дела утврђења); као и остали локалитети из других периода (Лепенски Вир, тврђава Голубачки град, Фетислам – Кладовска тврђава, музеји и друго); и
- информационалних пунктова и табли уз уређивање приступа објектима геонаслеђа и георута (са тематским образовним програмима о заштити природе и животне средине и сл); повезивања георута са планинарским и бициклистичким рутама, и др.

Планирани развој саобраћајне инфраструктуре обухвата:

- осавремењавање и рехабилитацију постојећих државних путева првог и другог реда - активности на изградњи брзе саобраћајнице на траси Пожаревац -Голубац - (ИБ број 34) – веза са државним путем IA број 1 (ИБ број 33);
- активности на изградњи брзе саобраћајнице Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка (ИБ број 34) и Кладово – Неготин (ИБ број 35). Приликом изградње брзе саобраћајнице, а у складу са идентификованим миграторним коридорима крупне дивљачи неопходна је реализација надземних прелаза за животиње (еко дуктова или зелених мостова);
- одржавање постојећих и развој нових општинских путева, у првом реду панорамско-гребенских путева (уз постојање европске пешачке стазе 4 и локалних пешачких стаза са системом видиковаца и стазе здравља, општински панорамски путеви доприносе укупној вредности и атрактивности читавог подручја. Потребно је детаљно разрадити пројекат за сваку општинску трасу панорамског и гребенског пута са потребном документацијом која се тиче оправданости изабране трасе, детаљне анализе свих атракција које она покрива, потребном инфраструктуром и

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

- улагањима, потребним мониторингом и контролом квалитета);
- развој бицикличког саобраћаја у коридору „Eurovelo 6“;
- модернизација (електрификација) постојеће једноколосечне пруге Мала Крсна – Мајданпек – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац);
- развој пловно-наутичког пута.

У области развоја енергетске инфраструктуре, између осталог, планирана је изградња Ветроелектране (ВЕ) „Кривача“ (103,32 MW) – предвиђено да се прикључи на преносну мрежу преко прикључно разводног постројења (ПРП) 110 kV помоћу два једносистемска далековаода 110 kV до ТС „Велико Градиште“ и до ТС „Нересница“, које су ван обухвата овог Просторног плана.

На подручју Просторног плана предвиђена је и производња еколошки прихватљивих облика енергије из ОИЕ, и то: сунчеве енергије, применом разних врста пасивних и активних соларних система (на објектима у оквиру грађевинских подручја центара и насеља); енергије ветра, изградњом ветроелектрана на подручју Криваче и Раденке у општини Кучево у непосредној близини подручја Просторног плана; и биомасе, пре свега коришћењем дрвних отпадака из шумарства и прераде дрвета чије правилно коришћење као извора биомасе нема негативних утицаја на животну средину.

#### **Извод из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е-80 – Дунав (Паневропски коридор VII) (“Службени гласник РС”, број 14/15)**

Кључне посебне намене подручја Просторног плана су: (1) деоница Паневропског водног транспортног коридора VII Дунав кроз Републику Србију; и (2) остала водопривредна инфраструктура.

За пловни пут, планско опредељење је, а од значаја за подручје општине Голубац, одржавање прописане VII класе пловног пута на делу Дунава од Београда до ђердапских акумулација (оквирно од р km 1.167 до 863) који је у зони значајнијег успора од акумулација ХЕ „Ђердап 1“ (р km 943) и ХЕ „Ђердап 2“ (р km 863) до српско-бугарске границе (845 р km).

Пратећа пловидбена инфраструктура обухвата: луке, пристаништа, сидришта, зимовнике, марине, бродске преводнице, бродоградилшта и објекте за обележавање и сигнализацију водног пута. Просторним планом дефинисани су основни критеријуми развоја и правила уређења водног пута за пратеће садржаје пловидбене инфраструктуре (луке, пристаништа, зимовници, марине, бродоградилшта) у складу са прописаним класама водног пута. Наведени услови, критеријуми и препоруке су усмеравајући за планирање пратећих садржаја у коридору, израду одговарајуће урбанистичке и техничке документације за те садржаје, као и њихову реализацију.

У коридору међународног водног пута Е80 – Дунав предвиђено је 33 пристаништа (од тога 21 планирано), 30 путничких и 3 теретна, а између осталих:

- путничко пристаниште „Голубачки град“ (планирано) – р km 1.040 десна обала;
- теретно пристаниште “Голубац – Јеленске стене” - р km 1.035 десна обала;

У коридору међународног водног пута Е80 – Дунав предвиђене су (минимум) 42 марине,

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

од тога 23 планиране, а између осталих:

- „Голубац” Ђердап запад (планирана), р км 1.042, десна обала.

У коридору међународног водног пута Е80 – Дунав, налази се шест бродоградилишта, од којих је једно лоцирано на територији општине Голубац и то “Бродоремонт ПИМ” у Брњици – десна обала (р км 1.033).

**Извод из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац (“Службени гласник РС”, број 7/21)**

Граница Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац (у даљем тексту: План) одређена је на основу коридора државног пута, у просечној ширини од 100 до 200 м, која обухвата појас пута, заштитни појас, појас контролисаних изградње, постојеће водно и железничко земљиште и планирано водно земљиште потребно за регулацију водотокова и заштиту пута од поплава, у укупној дужини од око 68 км.

На територији општине Голубац, обухваћене су катастарске општине Браничево, Поникве, Усије, Радошевац и Голубац, у површини од око 191,68 ха (односно око 18,71% од територије у обухвату Плана), при чему је дужина деонице планираног пута, на територији општине Голубац, око 11,62 км.

Изградња државног пута директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела Браничевског и Подунавског управног округа и једница локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова централне и источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице, а преко територије општине Голубац пролази деоница 3 (км 31+600 – км 67+900, која је најдужа деоница и представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IB реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља.

У коридору државног пута, предвиђено је једно планирано обострано одмориште на стационажи км 66+300 (на територији општине Голубац), уз могућност дефинисања и других потенцијалних – нових локација (на деоници 3), кроз израду урбанистичког пројекта, у складу са правилима Плана и условима ЈП “Путеви Србије”.

На територији општине Голубац, планиране су следеће раскрснице и то:

- кружна раскрсница на стационажи км 56+900 – у функцији повезивања са државним путем IB реда број 374, локалном путном мрежом и насељима Браничево и Доња Крушевица;

## Просторни план општине Голубац

### - документациона основа -

- раскрсница на стационачи km 60+500 – типа улив / излив (десно) у функцији повезивања са локалном путном мрежом и насељем Поникве;
- раскрсница на стационачи km 62+200 – типа улив / излив (лево) у функцији повезивања са локалном путном мрежом и насељем Усије;
- кружна раскрсница на стационачи km 64+300 – уз денивелисано укрштање, у функцији повезивања са постојећим државним путем IB реда број 34 и локалном путном мрежом;
- кружна раскрсница на стационачи km 67+900 – у функцији повезивања са државним путем IIA реда број 163.

На територији општине Голубац, планирана су следећа денивелисана укрштања у коридору државног пута и то:

- km 58+000, надвожњак, КО Браничево;
- km 60+900, надвожњак, КО Поникве;
- km 63+700, подвожњак, КО Усије;
- km 64+350, подвожњак, КО Радошевац;
- km 64+700, подвожњак, КО Радошевац;
- km 65+050, подвожњак, КО Радошевац;
- km 66+700, подвожњак, КО Голубац.

**Напомена:** Општина Голубац је покренула иницијативу за измену и допуну планског документа, на начин да се изврши преиспитивање трасе планираног државног пута на релацији од km 60+900 до km 65+300, у циљу:

- да траса пута, са западне и југозападне стране заобиђе насеље Радошевац (уместо да иде кроз насеље);
- да се у насељу Радошевац заштите 3 недовољно или никако истражена неолитска и бронзано-добна археолошка локалитета у свету познате Дубовачко-Жутобрдске културе;
- да се помери раскрсница (повезивање насеља Поникве) у стационачу km 60+900 (због насеља Бикиње и Барич, која остају без прикључка, јер усвојеним решењем са локалног пута подвожњаком/надвожњаком, прикључење је на некатегорисани пут – макадам);
- да се разреши и да се не врши укрштање планиране трасе пута и потисног вода водовода, који снабдева 2/3 становника општине Голубац (насеље Голубац и 6 насеља прикључених на овај систем);
- да се најквалитетнији простор, непосредно до обале Дунава реализује према усвојеној планској документацији (за туристичко насеље Винци-Усије, за радну зону "Радошевац") јер због топографских карактеристика терена и чињенице да је скоро 2/3 територије општине у обухвату НП "Ђердап", општина Голубац не располаже са површинама земљишта на којима се може планирати развој индустријских и туристичких објеката, а са усвојеном трасом "брзе саобраћајнице" губи једини расположиви простор за изградњу ове врсте објеката.