



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај
и безбедност пловидбе
Број: 350-01-01135/2022-06
Датум: 11.8.2022.године

15.08.2022
P

ОПШТИНА ГОЛУБАЦ
Општинска управа
Одељење за урбанизам и изградњу, комуналне, инспекцијске и имовинско правне послове

12 223 Голубац,
Цара Лазара 15

Поводом вашег акта који се односи на издавање података и услова за потребе израде Просторног плана општине Голубац, достављамо вам услове из надлежности Дирекције за водне путеве и Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Увидом у достављену документацију утврђено је да предметни план обухвата десну обалу реке Дунав од ~km 1050+600 до ~km 1010+000. Концепцијом уређења простора значајног за развој водног саобраћаја планира се изградња нових пристаништа.

Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници, има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категирија VII
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (EN), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН)	10m

Параметар габарита пловног пута	категорија VII
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150-180m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековада до 110kV, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловолт изнад 110kV)	19,0m

Положај пловног пута приказан је на пловидбеној карти реке Дунав, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

Меродавни водостаји

На основу „Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацији ХЕПС „Ђердап 1 у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕПС „Ђердап 1“ и ХЕПС „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. из Београда (2007. године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m³/s. У наредној табели приказан је опсег кота нивоа за водомерне станице на сектору од ХЕПС „Ђердап 1“ до Земун у зависности од карактеристичних протицаја, као и упоређење кота ниивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа добијених прорачунима „2“ (нпр. коте нивоа за водмерну станицу Банатска Паланка крећу се у опсегу од 69,65mm до 72,49mm).

Табела 11. Коте нивоа воде Дунава на сектору брана "Ђердап 1" - Земун

Вод. станица	Прорачун	Карактеристични Q низводно и узводно од ушћа В. Мораве (m ³ /s)												
		2 000	3 000	4 000	5 500	6 500	7 350	8 500	10 000	12 000	14 000	15 860		
	1	1 910	2 880	3 840	5 260	6 220	7 030	8 130	9 560	11 480	13 360	15 170		
	2	1 890	2 870	3 850	5 270	6 225	7 031	8 140	9 575	11 410	13 200	15 170		
БРАНА km 943+000	1	69,49	69,38	69,20	68,80	68,40	67,96	67,30	66,03	63,00	63,00	63,00		
	2	69,58	69,55	69,47	69,18	68,84	68,44	67,59	65,52	63,00	63,00	63,00		
ДОЊИ МИЛАНОВАЦ km 990+000	1	69,51	69,43	69,28	68,96	68,63	68,27	67,73	66,63	63,79	64,00	64,26		
	2	69,61	69,61	69,57	69,35	69,06	68,69	67,88	66,00	63,92	64,27	64,59		
ДОБРА km 1017+200	1	69,55	69,52	69,45	69,29	69,11	68,92	68,64	67,93	66,38	67,06	67,72		
	2	69,62	69,64	69,63	69,50	69,34	69,16	68,71	67,53	66,95	67,86	68,41		
ГОЛУБАЦ km 1042+700	1	69,61	69,63	69,65	69,69	69,69	69,67	69,69	69,38	69,14	69,92	70,54		
	2	69,63	69,67	69,71	69,73	69,71	69,68	69,61	69,28	69,39	70,52	71,27		
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400	1	69,63	69,68	69,72	69,81	69,86	69,90	69,98	69,83	69,83	70,58	71,22		
	2	69,64	69,70	69,77	69,88	69,94	69,98	70,01	69,87	70,06	71,12	71,88		
БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650	1	69,65	69,72	69,80	69,96	70,06	70,15	70,31	70,30	70,51	71,35	71,93		
	2	69,65	69,72	69,81	69,95	70,06	70,17	70,33	70,35	70,64	71,70	72,49		
ДУБРАВИЦА km 1105+000	1	69,70	69,82	69,97	70,26	70,46	70,64	70,89	71,07	71,50	72,28	72,86		
	2	69,71	69,85	70,03	70,29	70,49	70,69	70,96	71,19	71,77	72,73	73,52		
СМЕДЕРЕВО km 1116+280	1	69,74	69,90	70,10	70,48	70,75	70,99	71,32	71,62	72,16	72,91	73,49		
	2	69,75	69,93	70,15	70,48	70,72	70,95	71,28	71,58	72,27	73,17	73,98		
ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000	1	69,84	70,11	70,43	70,98	71,37	71,73	72,24	72,82	73,63	74,48	75,16		
	2	69,85	70,14	70,49	71,04	71,43	71,77	72,25	72,78	73,66	74,55	75,43		
УШЋЕ САВЕ km 1169+400	1	69,91	70,25	70,64	71,27	71,71	72,10	72,65	73,27	74,10	74,94	75,63		
	2	69,94	70,30	70,72	71,34	71,77	72,14	72,67	73,25	74,16	75,02	75,90		
ЗЕМУН km 1173+000	1	69,95	70,32	70,73	71,38	71,82	72,22	72,77	73,40	74,23	75,06	75,80		
	2	70,00	70,39	70,82	71,44	71,88	72,26	72,80	73,39	74,31	75,18	76,07		

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У предметној зони не постоје хидротехничке грађевине које су директно у функцији обезбеђења габарита пловног пута, али постоје хидротехничке грађевине са наменом заштите обала од ерозије, поплава, и сл. Позицију и услове за спровођење мера заштите ових хидрограђевина, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“).

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Општи услови за израду плана са становишта безбедности пловидбе

При уређењу подручја предметног плана треба водити рачуна да се планирањем и изградњом нових објеката не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити и следеће услове:

1. На делу реке Дунав на коме нема ограничења и забране ангажовања водног простора ширина ангажоване акваторије, за планирање одређених садржаја и објеката који би залазили у корито реке Дунав, може бити максимално 40m водног простора од десне обале.

2. Због положаја пловног пута на реци Дунав:

- на десној обали није могуће ангажовање водног простора:

- од km 1037+650 до km 1037+400,
- од km 1037+000 до km 1036+600.

- на делу десне обале ширина ангажоване акваторије, за планирање одређених садржаја и објеката који би залазили у корито реке Дунав, може бити максимално 20m водног простора од десне обале:

- од km 1038+500 до km 1038+000,
- од km 1037+400 до km 1037+000.

3. Технологију изградње објеката на обали или у кориту реке и начин везивања пловила предвидети тако да се не наруши хидрауличко-морфолошка слика тока, као и да не дође до поремећаја проноса наноса. Водити рачуна да неадекватна технологија и начин везивања пловила могу изазвати негативан утицај на режим великих вода и режим леда.

4. Узимајући у обзир класу пловног пута, у акваторији предвиђених пристаништа на десној обали реке Дунав (са свим његовим елементима), треба обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање и у периоду малих вода), у односу на ниски успорени пловидбени ниво.

5. Позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте, прибавити од надлежних институција које управљају предметним инсталацијама.

6. Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Напомињемо да спровођење мера које се односе на заштиту обале и водних објеката које се налазе на предметној локацији, нису у надлежности Дирекције за водне путеве. Стога је неопходно да се у циљу заштите водних објеката, за потребе израде предметног плана исходују услови и од надлежног Јавног водопривредног предузећа и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“.

6. Приликом евентуалног дефинисања полигона за спортове на води водити рачуна да буду смештени ван пловног пута.

Ове услове треба схватити као опште услове.

На основу члана 37. и 37а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21), пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

У складу са чл. 214а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Влада на предлог министарства утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште (марину) у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

С поштовањем,


в.д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА
Вељко Ковачевић